

HAUTE GIRONDE

EIFFEL, UN PONT VERS L'AVENIR

Vingt mois de travaux pour réhabiliter le pont Eiffel, voilà le temps nécessaire pour assurer la pérennité d'un ouvrage à haute valeur historique, économique, mais aussi touristique et la sécurité des usagers pour les cinquante prochaines années. S'y ajoute une haute valeur de mobilité car sans ce pont, 10 000 voitures de plus emprunteraient l'A10 aux heures de pointe.

Construit à la fin du XIX^e siècle par Gustave Eiffel, le pont qui porte son nom, permet de franchir la Dordogne entre Cubzac-les-Ponts et Saint-Vincent-de-Paul. Stratégique au XX^e siècle, il demeure indispensable, aujourd'hui ! 14 000 voitures l'empruntent chaque jour et il s'agit du seul franchissement existant, à cinquante kilomètres à la ronde, reliant le nord au sud, unique alternative à l'autoroute. D'où l'importance de sa conservation... et des travaux ! « *Indispensable, juge Alain Tabone, maire de Cubzac-les-Ponts, même si l'on a connu des jours difficiles lorsque le pont a été coupé à la circulation durant trois mois. Douze commerces dépendent de cette clientèle de passage.* »

♦ L'ALLURE QU'IL MÉRITE

Ce projet d'envergure a consisté en la réhabilitation des viaducs d'accès et l'aménagement d'une passerelle cyclable en encorbellement*. « *C'est une très belle restauration s'enthousiasme Max Collès, maire de St-Vincent-de-Paul. Les maçonneries ont été restaurées et certaines parties plus endommagées ont été reconstruites à l'identique.*

*Pierres rinnovées ou remplacées, nettoyage à haute pression, jointolement** ont*

redonné à cet ouvrage toute l'allure qu'il mérite. » Il s'agissait non seulement de stabiliser l'édifice, mais aussi de le réhabiliter en consolidant voûtes et fondations. Le chantier a permis de reconstruire 3 des 28 voûtes des viaducs en pierre sur lesquels repose la passerelle métallique, mais également des nichoirs pour les oiseaux et les chauves-souris. Tourné vers l'avenir, ce projet visait aussi à créer une passerelle de 2,5 mètres de large, un passage sécurisé pour les piétons et vélos. Légère, suspendue au-dessus du vide, côté amont de la Dordogne, elle ne dénature pas les lignes du pont et s'intègre dans le site. « *Cette liaison douce entre les deux rives rencontre un franc succès. C'est une ouverture sur tout le territoire Nord Gironde, beaucoup de monde s'y promène et pas seulement des locaux, se réjouit Alain Tabone. Avec des bancs de part et d'autre des deux rives, elle offre une vue dégagée sur la Dordogne.* »

Cette piste cyclable qui se prolonge le long des viaducs pourrait à long terme être une alternative au tracé de la Véloroute 80, itinéraire du Canal des deux Mers qui passe actuellement par Blaye et oblige les cyclistes à prendre le bac. Reste à gravir la côte de Cubzac et à se réjouir du paysage.

*Accès au pont. **Remplissage des joints avec du mortier

+ Exposition (chasse aux trésors et jeu pour les familles) prévue lors de l'inauguration du pont Eiffel le 28 avril 2018

26,8 millions d'euros financés par le Département avec une aide de l'Etat de 16 millions d'euros.

 gironde.fr/pont Eiffel

♦ 1839 Premier pont suspendu pour piétons et calèches qui relie les deux rives de la Dordogne.

♦ 1879-1883 Rénovation de l'édifice long de plus d'un kilomètre, requalifié par Gustave Eiffel. Il prend le nom de "pont des piétons" alors que ses deux trottoirs sont plutôt étroits.

♦ 1948 Reconstruction à l'identique par son petit-fils Jacques Eiffel (après la destruction de l'ouvrage par les Allemands en août 1944)

♦ Deux viaducs d'accès de 252m chacun. Tablier métallique de 552m



5 FÉVRIER. Pour accueillir au mieux les nouveaux arrivants du territoire, les élus départementaux soutiennent la commune de Saint-Genès-de-Fronsac à hauteur de 414 000 euros pour l'agrandissement du groupe scolaire, maternel et primaire, et pour financer l'entrée en classe de nouveaux élèves.